

**ЗАДВИЖКА ЧУГУННАЯ
30ч39р, 30ч539р АНАЛОГ МЗВ
ФЛАНЦЕВАЯ**



1. Назначение и область применения.

1.1. Задвижка чугунная клиновая с обрезиненным клином фланцевая используется на магистральных трубопроводах систем водоснабжения и центрального отопления, водоподготовки и других областях жилищно-коммунального хозяйства и промышленности для перекрытия потока рабочей среды в обоих направлениях.

2. Технические данные.

Типовая фигура: 30ч39р, 30ч539р (Ду700-Ду1400)

Рабочее давление: 1,0 МПа (Ду900-Ду1400); 1,6 МПа (Ду40-Ду1400).

Температура рабочей среды: до +120°C

Рабочая среда: вода и другие жидкости не агрессивные к материалам изделия

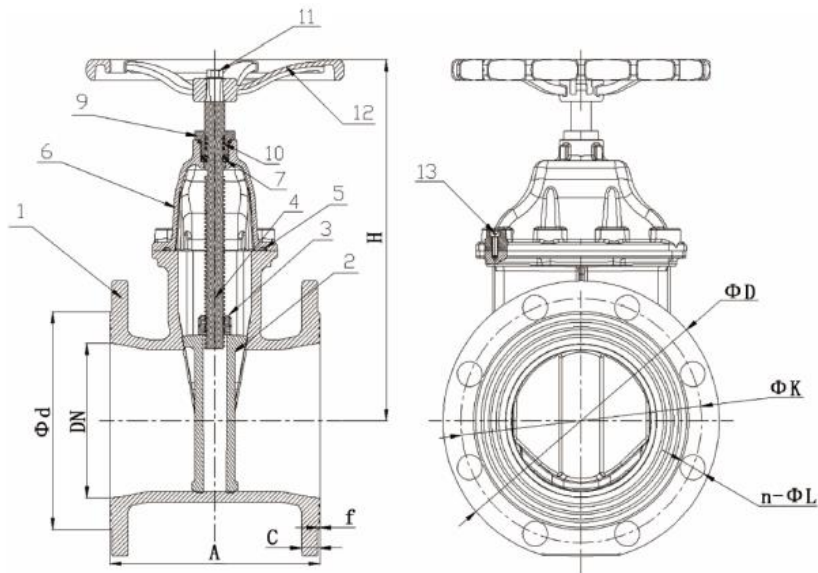
Тип присоединения: фланцевое, с универсальной рассверловкой фланцев для давления PN10/16 и соединительными размерами по ГОСТ 33259-2015/EN 1092-2.

Управление: ручное маховик (редуктор).

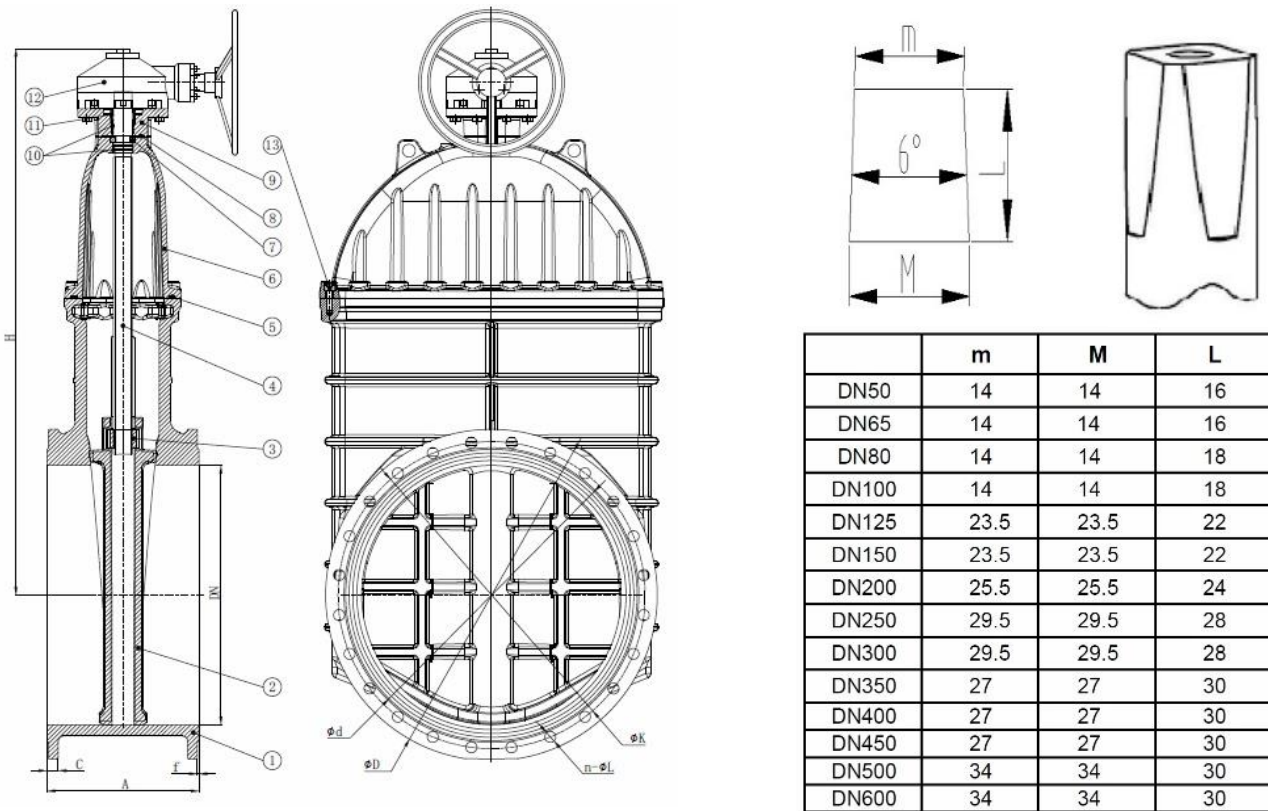
Класс герметичности по ГОСТ 9544-2015: А

Таблица №1. Конструкция и спецификация материалов (Рис. 1).

№	Наименование	Кол-во, шт.	Материал
1	Корпус	1	GGG50
2	Клин	1	GGG50+EPDM
3	Гайка штока	1	Латунь
4	Шток	1	Нерж. сталь (2Cr13)
5	Прокладка	1	EPDM
6	Крышка	1	GGG50
7	Установочное кольцо	1	Латунь
8	Кольцевое уплотнение	1	EPDM
9	Фланец/крышка	1	GGG50/углерод. сталь
10	Кольцевое уплотнение	3	NBR
11	Болт	1	Углерод. сталь
12	Маховик	1	Углерод. сталь
	Редуктор		Ду700-Ду1400
13	Болты	4-14	Углерод. сталь



30ч39р Ду40÷Ду600 (с маховиком)

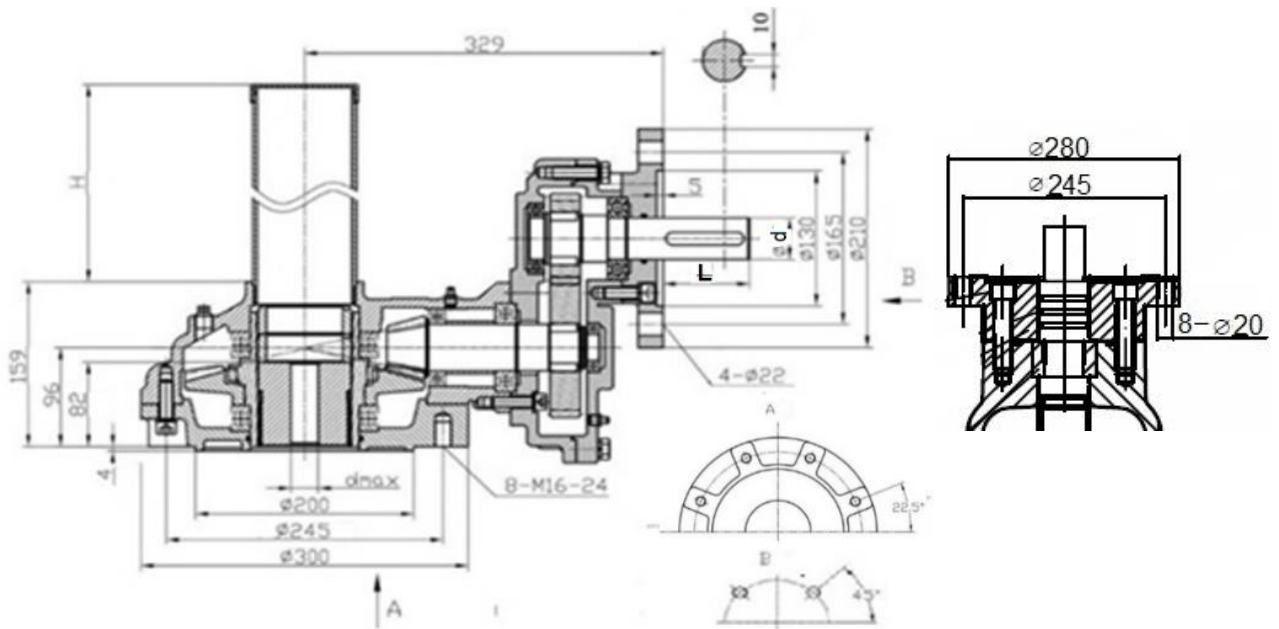


в) 30ч539р Ду700-Ду1400 (с редуктором)

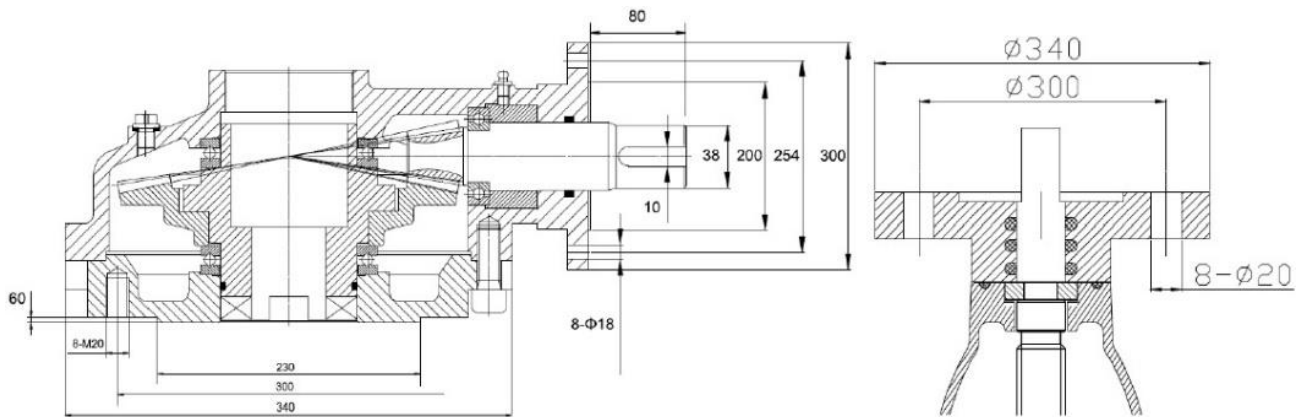
г) Размеры штока задвижек
30ч39р Ду50÷Ду600 (с
маховиком)

	m	M	L
DN50	14	14	16
DN65	14	14	16
DN80	14	14	18
DN100	14	14	18
DN125	23.5	23.5	22
DN150	23.5	23.5	22
DN200	25.5	25.5	24
DN250	29.5	29.5	28
DN300	29.5	29.5	28
DN350	27	27	30
DN400	27	27	30
DN450	27	27	30
DN500	34	34	30
DN600	34	34	30

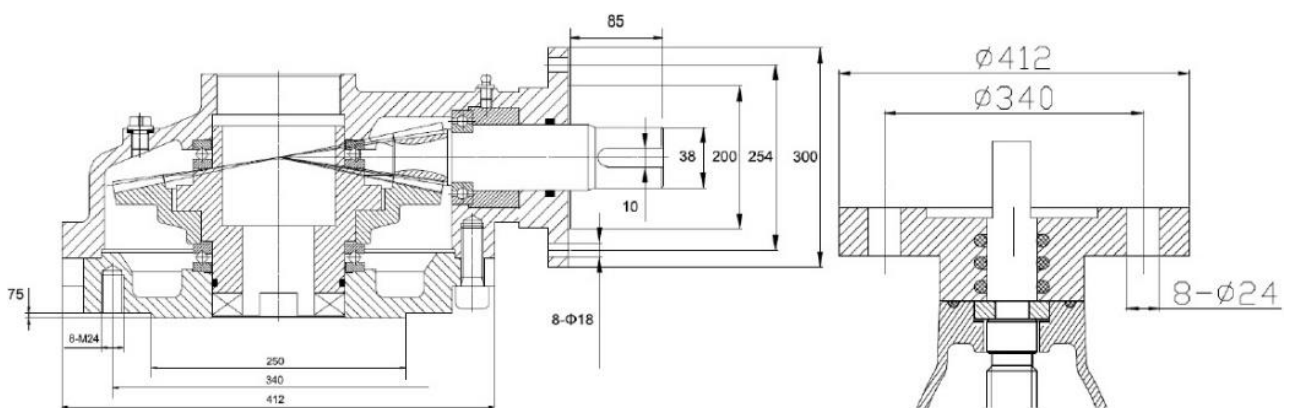
Рис. 1



а) Устройство редуктора и соединительного фланца под редуктор задвижки Ду700, Ду800



б) Устройство редуктора и соединительного фланца под редуктор задвижки Ду900, Ду1000



в) Устройство редуктора и соединительного фланца под редуктор задвижки Ду1200

Рис. 2

Таблица №2. Габаритные и присоединительные размеры задвижек в мм.

DN	PN	A	H	øD	øK/K1	n-øL/ n1-øL1	C	f	ød	Вес, кг
40	1,0/1,6 МПа	140	225	150	110	4-19	15,5	2	90	6,7
50		150	225	158	125	4-19	15,5	2	99	6,8
65		170	235	176	145	4-19	16,5	2	118	8,3
80		180	270	193	160	8-19	16,5	2	132	9,6
100		190	290	212	180	8-19	17	1,5	156	12,5
125		200	330	249	210	8-19	19	2	180	18
150		210	380	277	240	8-23	13	2,5	211	17
200		230	455	332	295	8-23/12-23 ¹	17	2,5	266	27,5
250		250	590	400	350/355	12-23/12-26	18,5	3	319	52
300		270	660	455	400/410	12-23/12-26	19,5	3	370	71
350		290	843	520	460/470	16-23/16-28	25	4	429	120
400		310	930	580	515/525	16-28/16-31	26	4	480	162
450		330	1020	640	565/585	20-28/20-31	28	4	530	230
500		350	1130	715	620/650	20-28/20-34	32	4	609	300
600		390	1265	840	725/770	20-31/20-37	35	5	720	425
700		430	1540	900	840	24-31/24-37	36	5	794	730
800		470	1700	1021	950	24-34/24-40	38	5	901	930
900		510	1900	1125	1050	28-34/28-40	46,5	-	1005	1620
1000	550	2150	1255	1160/1070	28-37/28-43	50	-	1112	2000	
1200	1,0 МПа	630	2550	1455	1380	32-40	45	-	1330	3600
1400	710	2900	1675	1590	1590	36-43	46	-	1535	-
1200	1,6 МПа	630	2550	1485	1390	32-49	57	-	1328	3600
1400	710	2900	1685	1590	1590	36-49	60	-	1530	-

¹Фланец задвижки Ду200 имеет 12 отверстий (с фланцами Ру10 крепится на 8 отверстий, а с фланцами Ру16 на 12 отверстий).

Таблица №3. Значения крутящего момента задвижек 30ч539р Рис.2.

DN	ISO 5211 фланца редуктора под эл.привод	Диаметр вала редуктора ød, мм	Длина вала редуктора L, мм	Ширина шпонки, мм	Количество оборотов редуктора для отк/закр	Кр. момент на штоке задв., Н×м	Предельный кр. момент на штоке задв., Н×м	Кр. момент на редукторе, Н×м	Предельный кр. момент на редукторе, Н×м
700	F16	32	65	10	350	900	1170	450	585
800	F16	32	65	10	400	1200	1560	450	585
900	F25	38	70	10	-	-	-	750	975
1000	F25	38	70	10	-	-	-	750	975
1200	F25	38	70	10	330	-	-	700	910

3. Устройство и принцип работы.

3.1. Задвижка состоит из корпуса, крышки и устройства для закрытия и открытия прохода рабочей среды через корпус.

3.2. Отпирание и запираание задвижки производится путем передачи крутящего момента от маховика к затвору через шток. Задвижки Ду700-Ду1400 оборудованы редуктором.

3.3. Направление рабочей среды – любое.

3.4. Установочное положение любое – кроме, маховиком (редуктором) вниз.

4. Маркировка.

4.4. Маркировка клапана наносится на корпус изделия и дублируется на фирменной табличке. Сведения содержат:

- тип изделия;
- номинальный диаметр DN;
- номинальное давление PN в кгс/см²
- температура рабочей среды;
- материалы основных деталей.

5. Монтаж и эксплуатация.

5.1. Монтаж должен быть осуществлен в месте, обеспечивающем беспрепятственный доступ к изделию для текущего или планового ремонта и обслуживания.

5.2. Работы, выполняемые перед монтажом задвижки на трубопровод:

- проверка комплекта поставки (изделие без документации к монтажу не допускается);
- осмотр задвижки на предмет механических повреждений;
- осмотр внутренних элементов задвижки на предмет засорений либо механических повреждений;
- проверка работоспособности путем открытия и закрытия задвижки;
- проведение расконсервационных мероприятий согласно ГОСТ9.014-78.

5.3. Действия при монтаже:

- тщательная промывка трубопровода;
- осуществление надежного крепежа задвижки стропильными приспособлениями (стропильный механизм не снимается до окончания полной установки задвижки);
- правильная установка прокладок;
- установка задвижек должна полностью исключать перекосы и натяжения (запрещается устранять перекосы фланцев за счет подтяжки крепежных деталей и деформации фланцев арматуры);
- предусмотреть опоры, исключаящие воздействие массы трубопровода на задвижку;
- по окончании установки проверить герметичность задвижки и обтяжку болтов фланцев;
- при необходимости произвести подтяжку задвижки при помощи рычага.

5.4. Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры (регламентные работы) в сроки, установленные графиком в зависимости от режима работы системы, но не реже одного раза в 6 месяцев. При осмотре необходимо проверить:

- общее состояние задвижки;
- состояние крепежных соединений;
- герметичность задвижки относительно внешней среды;
- работоспособность задвижки.

6. Техническое обслуживание.

6.1. Во время эксплуатации задвижек необходимо проводить обслуживание, во время которого необходимо соблюдать следующие условия:

- обслуживание на рабочем трубопроводе при наличии рабочей среды и давления в системе строго запрещено;
- проведение обслуживания путем периодических осмотров работоспособности задвижки;
- при техническом освидетельствовании, а также после планового или текущего ремонта задвижки необходимо подвергнуть гидравлическим испытаниям на герметичность затвора по классу А ГОСТ Р 54808-2011.

7. Условия хранения и транспортировки.

7.1 Задвижка должна храниться в упаковке предприятия-изготовителя согласно условиям 5 по ГОСТ 15150. Воздух в помещении, в котором хранится ТМЦ, не должен содержать коррозионно-активных веществ.

7.2 Транспортирование ТМЦ должно соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150.

8. Утилизация.

8.1 Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ от 04 мая 1999 г. № 96ФЗ "Об охране атмосферного воздуха" (в редакции от 01.01.2015), от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ (в редакции от 01.02.2015г) "Об отходах производства и потребления», от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в редакции от 01.01.2015), а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

9. Гарантийные обязательства.

9.1 Изготовитель гарантирует соответствие товара настоящему паспорту при соблюдении Потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня отгрузки потребителю.

Срок службы 3 года.

9.2. Гарантийные обязательства распространяются на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя. В случае возникновения претензии к качеству в процессе эксплуатации оборудования необходимо предоставить фото-видео материалы, которые отображают:

- изделие, его шильд;
- выявленный дефект;
- условия монтажа (тип ответных фланцев, расстояние до ближайших элементов соединительной и запорной арматуры, насосного оборудования).

3.2 Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия механических повреждений или следов вмешательства в конструкцию изделия.
- при использовании задвижки в системах с содержанием твердых частиц в среде более 10%.

